

Energia. Accordo con Rosneft

Trasporti di petrolio, la Pietro Barbaro sigla intesa in Russia

Nicoletta Picchio

■ Un nuovo accordo frutto di una collaborazione avviata da tempo e che già l'anno scorso si era concretizzata con una prima joint-venture. L'alleanza tra la società di armatori italiana Pietro Barbaro, che lavora in Russia da più di vent'anni, e la principale compagnia petrolifera del Paese, Rosneft, si fa sempre più stretta. E con un raggio d'azione che si allarga a nuovi business, come il trasporto internazionale di petrolio e derivati.

Questo l'obiettivo della joint-venture firmata venerdì scorso, durante il Forum economico internazionale di San Pietroburgo. La Rosneft, in collaborazione con la Pietro Barbaro, entra nel mercato del trasporto, incrementando l'efficienza e la sostenibilità ambientale. «Il progetto è il trasporto di petrolio a livello internazionale», spiega Federica Barbaro, ad PB Tankers, la società operativa che fa capo alla holding di famiglia, Pietro Barbaro. Europa, ma anche America, Far East e Mediterraneo. Con navi, aggiunge, dalle 50 mila tonnellate in su. Un passo successivo rispetto all'accordo firmato l'anno scorso tra Rosneft, Sberbank e Pietro Barbaro per il trasporto di petrolio sul Volga, Don e nei mari circostanti, con navi più piccole, ma altamente tecnologiche, da 7 mila tonnellate (30 navi). Da queste intese potranno arrivare ulteriori sviluppi: la nuova società potrà fare shipping, bunkeraggio, agenzia marittima, brokeraggio.

Una spinta alla crescita anche per la Pietro Barbaro, armatori palermitani con 200 anni di storia alle spalle, che stanno pensando anche alla quotazione in Borsa del braccio operati-

vo PB Tankers.

La società oggi è concentrata per l'80% sul trasporto di petrolio, dopo aver operato anche nel mercato dei prodotti chimici e carbone. «È stato il frutto di una scelta - continua la Barbaro - legata a fattori di mercato ed anche alla nostra presenza ventennale in Russia, su cui ci siamo molto concentrati nell'ultimo periodo». Il che ha comportato consi-

LA STRATEGIA

Costituita una società che potrà operare nello shipping e nel bunkeraggio, come agenzia e come broker; al vaglio la quotazione per PB Tankers

stenti investimenti sulla flotta: «Facciamo molta innovazione, sia tecnologica che di formazione del personale, e le nostre navi e procedure hanno un alto livello di sicurezza».

Per la Pietro Barbaro la Russia è uno dei principali mercati. Già da tempo, quando le navi della società hanno cominciato a trasportare petrolio nei mari del Nord. Tra i clienti comunque figurano tutte le principali società petrolifere, Bp, Total, Shell, e i principali trader internazionali come Glencore e Trafigura. Ed in Russia, se Rosneft è il partner principale, l'azienda lavora anche con altre società petrolifere, a partire da Lukoil. «Dopo un periodo di crisi, legato alla congiuntura internazionale, il mercato ha dato ultimamente cenni di ripresa» dice la Barbaro. Che in quest'ultimo periodo ha commissionato petroliere a diversi cantieri in Corea, Cina e Russia.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

